

Приложение № 2  
УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением заместителя Главы  
муниципального образования  
"Город Архангельск"  
от 25.03.2019 № 816р

**КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства**  
**об осуществлении регулярных автобусных перевозок**  
**по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 90**  
**"ул. Галушина – ул. Кедрова (ночной)" по нерегулируемому тарифу**

Открытый конкурс проводится в соответствии с Порядком организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, установленным постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск" от 21.10.2016 № 1179 "Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск".

Организатор открытого конкурса – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

Место проведения открытого конкурса: 163000, Архангельская обл., г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 60, каб. 407, (8182) 606-731, 606-737.

Открытый конкурс проводится в отношении муниципального маршрута регулярных перевозок № 90 "ул. Галушина – ул. Кедрова (ночной)".

Сведения о маршруте регулярных перевозок:

а) порядковый номер маршрута регулярных перевозок – 90;  
б) наименование маршрута регулярных перевозок – "ул. Галушина – ул. Кедрова (ночной)";

в) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в прямом направлении: Школа № 32, просп. Московский, Школа № 25, ул. Октябрят, АЗС, ул. Павла Усова, ул. Смольный Буян, ул. Урицкого (Обводный канал), Рембыттехника, Роддом им. Самойловой, к/т "Русь", ул. Воскресенская, Авиакассы (четная сторона), ЖД вокзал, Авиакассы (нечетная сторона), ул. Тимме, ДХШ № 1, Швейная фабрика, просп. Советских космонавтов, АОКБ, пл. Предмостная, ул. Таймырская, ул. Краснофлотская, ул. Маяковского, ул. Красных партизан;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в обратном направлении: ул. Красных партизан,

ул. Маяковского, ул. Краснофлотская, ул. Таймырская, пл. Предмостная, ул. Комсомольская, ул. Суворова, ул. Шубина, ул. Гайдара, ул. Логинова, пл. Павлина Виноградова, Петровский парк, Театр драмы, ул. Поморская, Театр кукол, МР вокзал, ул. Урицкого ("Чайка"), Двинские Зори, Университетская библиотека, ул. Ильинская, ул. Октябрят, ул. Первомайская, ул. Галушина, ул. Федора Абрамова, ул. Полины Осипенко, просп. Московский, Школа № 32;

г) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Галушина, просп. Московский, просп. Обводный канал, ул. Урицкого, ул. Тимме Я., ул. Воскресенская, просп. Держинского, ул. Гагарина, ул. Таймырская, ул. Советская, ул. Кедрова, просп. Троицкий, просп. Ломоносова, просп. Ленинградский;

д) протяженность маршрута регулярных перевозок:

в прямом направлении – 11,3 км,

в обратном направлении – 12,9 км;

е) порядок посадки и высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;

ж) вид регулярных перевозок – по нерегулируемым тарифам;

з) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса – 2 автобуса малого класса;

и) дата начала осуществления регулярных перевозок – 1 мая 2019 года;

к) режим работы – ежедневно с 23 до 5 часов;

л) интервал движения в прямом и обратном направлении – 30-35 минут.

### Характеристики транспортных средств

1	Необходимое количество основных транспортных средств	2 единицы
2	Необходимое количество резервных транспортных средств	Нет
3	Класс транспортных средств	Малый – длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")
4	Категория транспортных средств	Категория М3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза

		ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
5	Класс	Класс II – транспортные средства, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
6	Общая пассажиро-местимость транспортных средств	Не менее 18 человек
7	Тип кузова транспортных средств	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа
8	Количество дверей в транспортных средствах для посадки-высадки пассажиров	Одна дверь, открываемая дистанционно с места водителя
9	Год выпуска транспортных средств	Не ранее 2012 года выпуска
10	Навигационное оборудование транспортных средств *	Навигационная система ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с обязательной отметкой выполненных рейсов в центральной диспетчерской службе МУП "АППП" (наличие программного обеспечения, совместимого с действующим в ЦДС МУП "АППП")
* - наличие на автобусах навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к центральной диспетчерской службе МУП "АППП", является обязательным условием и будет проверяться у победителя открытого конкурса перед выдачей свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		

### Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам

Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам соответствуют требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, а также иных нормативно-правовых документов в сфере пассажирских автоперевозок.

Отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период, непроведение ликвидации и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства (подтверждается справками из уполномоченных органов).

---